



Consejos previos al montaje.

- El cigüeñal es una pieza pesada , pero muy delicada. Por lo que su manejo debe hacerse con el maximo cuidado posible.
- Lo primero que tenemos que tener en consideración es la limpieza de la pieza , en este proceso debemos evitar realizardo con materiales que puedan dañar el cigüeñal.
 1. Deberemos quitar el aceite protector del cigüeñal , atraves de un disolvente , limpiar los agujeros de engrase con una escoba de limpieza , este proceso nunca debe ser hecho con la mano.
 2. El secado del cigüeñal lo realizaremos mediante aire comprimido. Y repasaremos los agujeros de engrase uno a uno para eliminar cualquier impureza.
- Después de haber realizado correctamente la limpieza de la pieza , pasaremos al montaje del cigüeñal.
 1. Deberemos comprobar que las bancandas del bloque motor estan alineadas, este proceso lo debemos hacer con una maquina adecuada para este proceso.
 2. El bloque motor tiene que estar limpio para el montaje del cigüeñal.(nunca limpiar con materiales que puedan dañar el bloque)
 3. Medicion de la la excentirdad del cigüeñal : lo realizaremos siempre apoyando el cigüeñal por el primer y ultimo apoyo entre rodillos y con un reloj comparador mediremos.
 4. Verificación de la bielas , revisar con una maquina especifica lo relativo a paralelismo , torsión , ovalizacion.
 5. Debermos revisar el volante y embrague. Del embrague tendremos que revisar su fijación y asentamiento en el volante.
 6. Hay que tener en cuenta que a cigüeñal nuevo debemos montar un engranaje nuevo , en este punto hay que verificar que los dientes de engranaje estan correctos y el bloque motor no esta bajo de medida.
 7. Verificar que la presión de la bomba de aceite es la correcta.